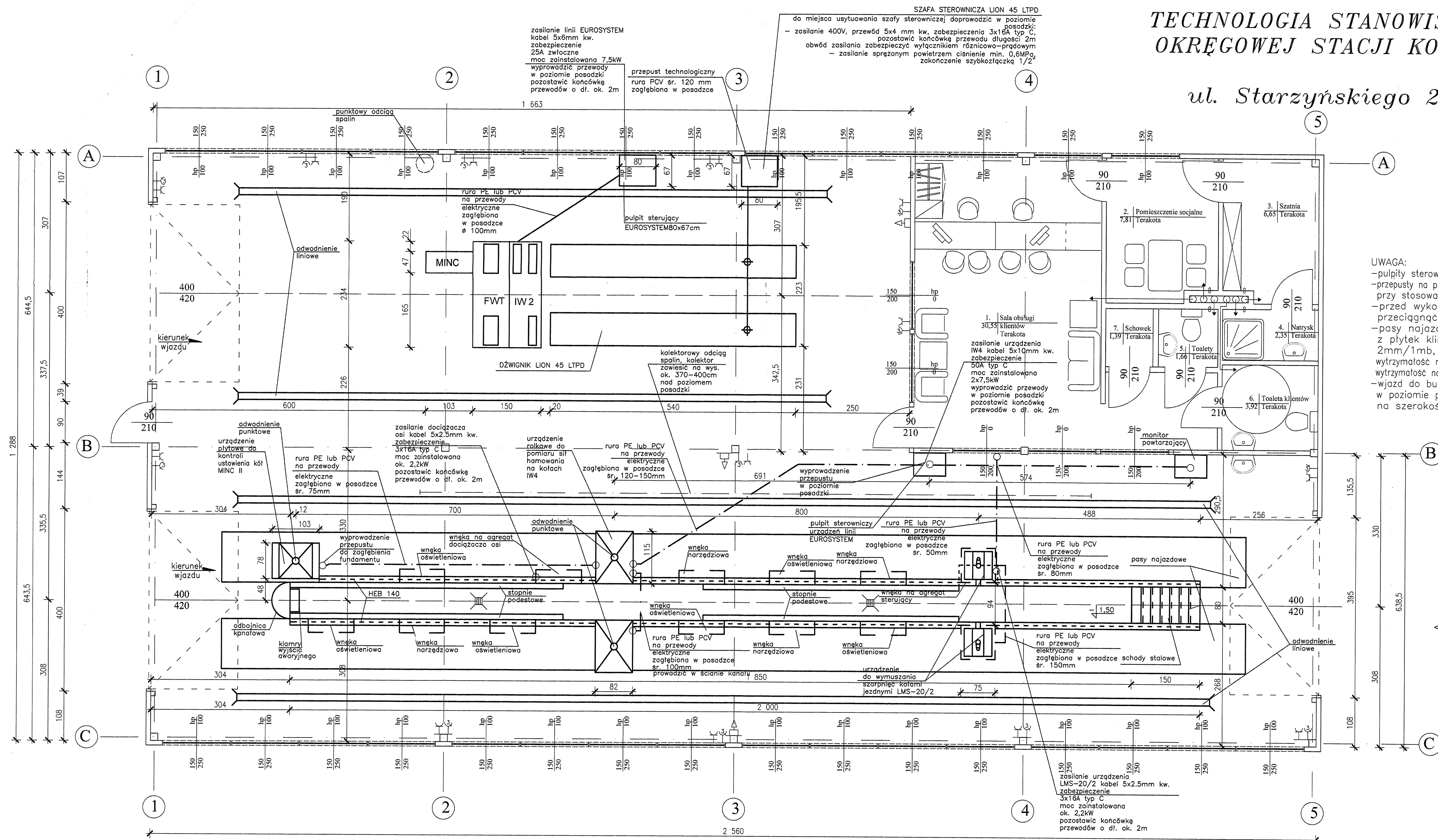


**TECHNOLOGIA STANOWISKA KONTROLNEGO
OKRĘGOWEJ STACJI KONTROLI POJAZDÓW
MPK Sp. z o.o.**
ul. Starzyńskiego 20, 08-102 Siedlce
skala 1:50



UWAGA:
 - pulpity sterownicze nie wymagają fundamentowania
 - przepusty na przewody elektryczne prowadzić łagodnymi łukami przy stosowaniu rur PCV zastosować 2 kolana 45°
 - przed wykonaniem posadzki przez przepusty przeciągnąć drut lub sznurek PE
 - pasy najazdowe (ławy pomiarowe) wykonać z płytek klinkierowych wypoziomować 2mm/1mb, max. nierówność 2mm
 - wytrzymałość nawierzchni na obc. skupione 60kN/koła
 - wytrzymałość nawierzchni na naciski jednostkowe min. 5MPa
 - wjazd do budynku przed linią uniwersalną wykonać w poziomie pasów najazdowych (ław pomiarowych) na szerokości bramy wjazdowej i dł. ok. 5m

oznaczenia elementów:

- ⌋ gniazdo jednofazowe 230V
- ⌋ gniazdo trójfazowe 400V
- ⌋ otwór wylotowy sprężonego powietrza z możliwością przyłączenia przewodu
- ⌋ kratka ściękowa odwadniająca

Uzgodniono pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych bez zastrzeżeń (z zastrzeżeniami)
 mgr inż. Mirosław Burtę
 Data: 06.07.2007
 Lp. 29/10

ZAKŁAD USŁUGOWY MIROSLAW BURTA 08-110 SIEDLCE UL. FLORIAŃSKA 7/22		
NAZWA OBIEKTU:	OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW SIEDLCE UL. STARZYŃSKIEGO	
RYSunek nr1:	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	SKALA 1:50
AUTOR PROJEKTU:	PODPIS:	SPRAWDZIŁ: PODPIS:
MIROSLAW BURTA	MIROSLAW BURTA	MIROSLAW BURTA